

舗装個別施設計画

令和 8 年 1 月

福岡県 朝倉郡 筑前町

目 次

1. 計画対象施設	.....	P 1
2. 基本的な考え方	.....	P 2
2-1 基本方針		
2-2 道路の分類		
2-3 点検（健全性の診断）		
2-4 評価		
3. 施設の状態等	.....	P 5
4. 計画期間	.....	P 5
5. 対策の優先順位の考え方	.....	P 5
6. 対策内容・実施時期	.....	P 6
6-1 対策内容		
6-2 実施時期		
7. 対策費用の概算	.....	P 6

1. 計画対象施設

本個別施設計画は、筑前町が管理する下記の舗装426.135kmを対象とします。

※令和7年3月31日現在

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		As舗装	Co舗装	
1級町道	39.625km	39.606km	0.019km	100.00%
2級町道	41.971km	41.843km	0.066km	99.85%
その他町道	391.775km	342.223km	2.378km	87.96%
計	473.371km	423.672km	2.463km	90.02%

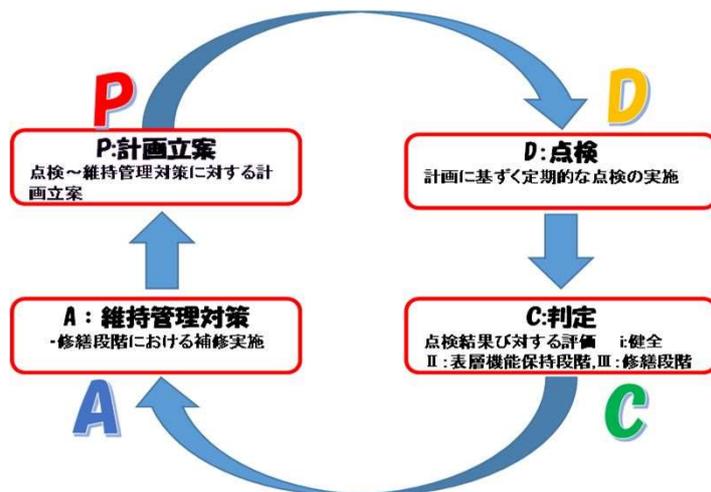
※AS舗装に簡易舗装は含まれる

2. 基本的な考え方

2-1 基本方針

将来にわたって舗装を安全に利用していくため、計画立案・点検・判定・維持管理対策といったメンテナンスサイクルを実施しながら、予防的な維持・修繕を行います。

これにより、施設の長寿命化を図ることや、財政負担を軽減・平準化することで、効率的・効果的な維持管理を実施します。



維持管理PDCAサイクル

2-2 道路の分類

筑前町道は、「損傷の進行が少ない道路等」に分類され、分類Cは舗装の劣化が緩やかな道路(大型車交通量が少ない道路)、分類Dは生活道路などを基本として分類します。

特性	分類	主な道路 ^{※1} (イメージ)
・高規格幹線道路 等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	A	高速道路
・損傷の進行が早い道路 等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	B	直轄国道 補修国道・県道
・損傷の進行が緩やかな道路 等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	C	政令市・単市道
・生活道路 等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命)	D	市町道

分類C：1級・2級・その他町道で、道路幅員が5.0m以上の大型車の交通が見込まれる路線。

分類D：その他町道で、道路幅員が5.0m未満の大型車交通があまり見込まれない路線。

2-3 点検

筑前町が管理する舗装は、1・2級町道および重要なその他町道について、路面性状測定車または同等の機械を用いた点検を実施します。

これらの点検は、「定期点検要領（案）【舗装編】（平成21年10月）」に基づき実施します。

ただし、その他町道における生活道路等「分類D」の路線については、パトロールによる目視点検を実施しています。

2-4 評価(健全性の診断)

筑前町が設定した管理基準に照らし、点検で得られた情報（ひび割れ率）により適切に診断を行います。

点検を行う施設は、MC I^{※1}による劣化に応じ3段階（Ⅰ～Ⅲ）で区分するとともに、区分に応じ適切に措置を講じます。

評価区分

区分		状態
Ⅰ	健全 ($5.0 < MC I$)	損傷レベル小：管理基準委照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
Ⅱ	表層機能保持段階 ($3.0 < MC I \leq 5.0$)	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
Ⅲ	修繕段階 ($MC I \leq 3.0$)	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。

舗装点検要領 平成28年10月 国土交通省道路局 P17より引用

MC I算出式

ひびわれより求めた維持管理指数 $MC I_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$ …………… 式-3

※1 舗装の維持管理指数MC I (Maintenance Control Index)：路面の損傷程度を10点満点で評価した指数。数値が大きいほど、状態が良いことを示す。

評価項目と診断区分

評価項目	診断区分Ⅰ (健全)	診断区分Ⅱ (表層機能保持段階)	診断区分Ⅲ (修繕段階)
ひび割れ率(%)	0～20程度	20～40程度	40程度以上
維持管理指数MC I	($5.0 < MC I$)	($3.0 < MC I \leq 5.0$)	($MC I \leq 3.0$)

舗装点検要領に基づく舗装マネジメント指針 平成30年9月 日本道路協会 P38より引用

【ひび割れに関する損傷について】例

舗装点検要領（平成28年10月）より引用

(5.0 < MC I)

診断区分Ⅰ（健全）：損傷レベル小（ひび割れ率0～20％程度）

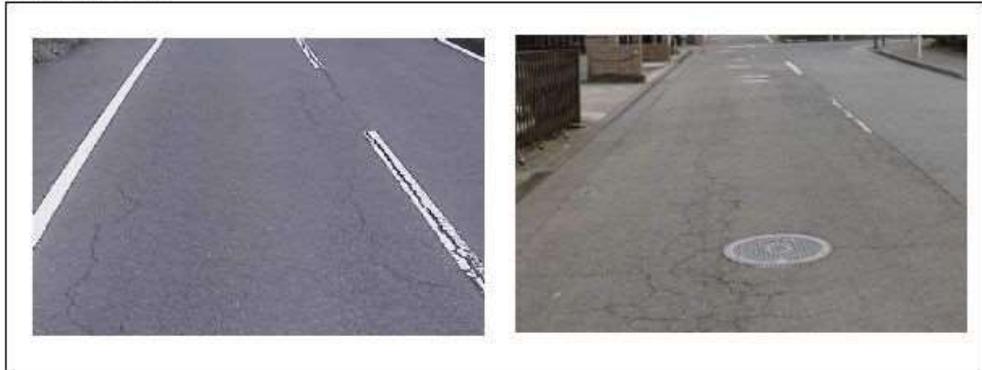
- ・ひび割れの発生が認められない：0％、
- ・縦断方向に1本連続的に発生：概ね10％
- ・左右両輪の通過部で縦断方向に1本ずつ連続的に発生：概ね20％
- ・評価単位区間内で片側の車輪通過部で複数本又は亀甲状に発生：概ね20％



(3.0 < MC I ≤ 5.0)

診断区分Ⅱ（表層機能保持段階）：損傷レベル中（ひび割れ率20～40％程度）

- ・ひび割れが左右両輪の通過部で発生し、かつ片側の車輪通過部ではひび割れが縦横に派生するなど複数本発生：概ね30％
- ・ひび割れが左右両輪の通過部で発生し、かつ片側の車輪通過部ではひび割れが亀甲状に発生：概ね40％



(MC I ≤ 3.0)

診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（ひび割れ率40％程度以上）

- ・ひび割れが左右両輪の通過部でそれぞれ亀甲状に発生：概ね50％～60％
- ・ひび割れが車線内全面に渡り亀甲状に発生：概ね80～100％



3. 施設の状態等

令和7年度に見直し点検を実施した施設延長は、73.3kmです。
調査路線の内訳は下記のとおりです。

単位：m

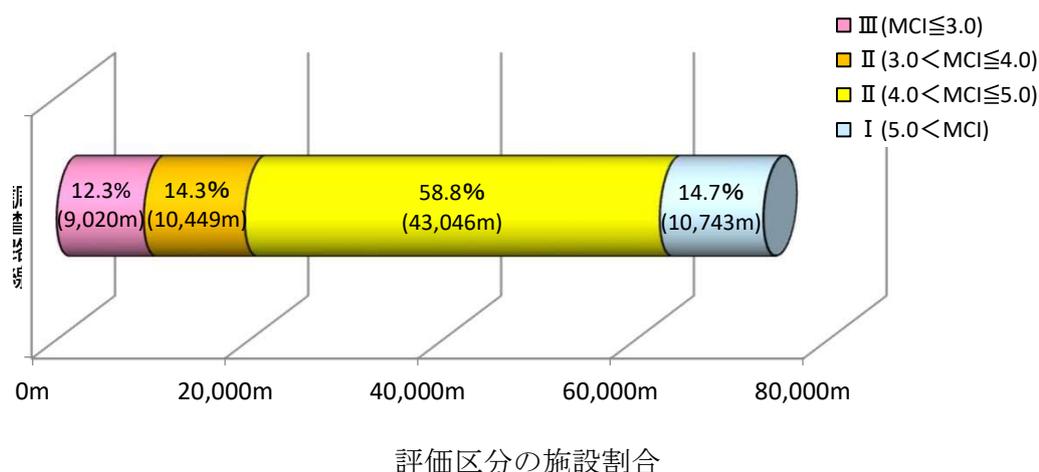
区分	1級町道		2級町道		その他町道		合計	
	路線数	距離	路線数	距離	路線数	距離	路線数	距離
筑前町	17	35,256	14	13,768	31	24,234	62	73,258

点検結果

診断区分Ⅰ（健全）は約15%、診断区分Ⅱ（予防保全段階）は約73%、
診断区分Ⅲ（修繕段階）は約12%です。

現在、調査結果をもとに修繕工事を実施しており、また路面性状調査を
実施していない路線についても、職員による巡視を行いながら、必要に応
じ修繕を行っている。

評価マップについては、診断区分Ⅱ（ $3.0 < MCI \leq 5.0$ ）を ① $3.0 < MCI \leq 4.0$ 、② $4.0 < MCI \leq 5.0$ に区分して作成している。



4. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、5年とする。

5. 対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、健全性の他、道路利用者など第三者への影響度や路
線の重要度などを総合的に勘案して判断します。

区分Ⅲに評価された箇所の対策を推進します。次いで、区分Ⅱに評価さ
れた箇所の対策を実施します。

6. 対策内容・実施時期

6-1 対策内容

点検結果に応じ、表面処理工法、パッチング、切削オーバーレイ、打換工法などの対策を実施します。

6-2 実施時期

対策の優先順位をもとに平均MC I 3.0以下を10%程度を目標とします。路線・区間ごとに経年劣化を見込み実施時期を決定します。

実施計画表

(単位：km)

区分	合計	R8年度 (2026)	R9年度 (2027)	R10年度 (2028)	R11年度 (2029)	R12年度 (2030)
II	—	—	—	—	—	—
III	2.69	0.60	0.54	0.59	0.45	0.51

※令和8年(2026)以降の修繕計画については、劣化が進行し、区分I、IIが一定数、区分II、IIIとなることを推計したものです。

今後の点検結果や対策の実施状況を踏まえたうえで、適宜、計画を更新し、対策を実施することとします。

7. 対策費用の概算

対策費用の概算

(単位：百万円)

施設種類	R3年度 (2021)	R4年度 (2022)	R5年度 (2023)	R6年度 (2024)	R7年度 (2025)	令和8年度～令和12年度 (2026) (2030)
舗装	30	30	40	80	18	40

※ 令和3年度(2021)～令和7年度は実績値を記載しています。

※ 令和8年度(2026)～令和12年度(2030)は概算値であり、実際の予算とは異なります。

対策必要路線、対策内容と実施時期

番号	分類	道路種別	路線番号	路線名	場所	路線延長(m)	診断結果		対策が必要な延長(m)	点検実施時期	診断結果	対策内容	対策実施時期
							Ⅱ	Ⅲ					
1	C	その他	477	下大和妙見線	安野～四三嶋	716	177	539	716	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
2	C・D	その他	479	福島四三島線	四三嶋	713	421	292	713	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
3	C	その他	425	大牟田若草線	下高場	693	293	400	693	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
4	C	その他	577	有道下柏木線	篠隈～三牟田	1,807	1,457	350	1,807	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
5	C	その他	398	安野東小田線	東小田～東小田	721	411	310	721	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
6	C	1級	4	曾根田篠隈線	曾根田～篠隈	2,260	1,485	200	1,685	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
7	D	2級	63	下高場四三島線	下高場～四三嶋	351	51	300	351	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
8	D	その他	503	大牟田下の前線	四三嶋	1,074	689	300	989	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
9	C	1級	15	栗田高田線	栗田～上高場	2,520	2,520	—	2,520	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
10	C	1級	9	篠隈安野四三島線	篠隈～四三嶋	3,090	2,490	—	2,490	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
11	C	その他	1009	高上野町線	高上	1,014	1,014	—	1,014	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
12	C	その他	489	長牟田2号線	四三嶋	103	103	—	103	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R8～12予定
13	C	1級	5	西田赤坂線	吹田～赤坂	1,344	616	700	1,316	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
14	C	2級	66	依井二高田線	依井～高田	2,360	2,060	300	2,360	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
15	C・D	2級	64	新町大塚線	新町～大塚	2,252	2,182	70	2,252	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
16	C	その他	992	久光当所線	久光～当所	2,879	493	31	524	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
17	D	その他	191	松延砥上線	砥上～松延	1,418	228	1,190	1,418	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
18	D	その他	240	篠隈長者町線	篠隈～長者町	1,035	330	705	1,035	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
19	D	1級	2	畑島長者町線	畑嶋	1,820	1,120	700	1,820	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
20	D	その他	585	松崎岸田線	吹田～曾根田	703	235	468	703	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
21	D	1級	11	長者町下高場四三島線	長者町～四三嶋	4,174	3,565	419	3,984	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
22	D	2級	73	野町代々線	野町～高田	1,051	651	400	1,051	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
23	D	その他	506	長畑内浦線	下高場～四三嶋	570	182	388	570	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
24	D	2級	74	長牟田1号線	野町～高田	1,017	700	317	1,017	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
25	D	1級	13	栗田当所線	栗田～当所	1,527	1,327	200	1,527	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
26	D	2級	69	栗田森山線	栗田～森山	576	396	180	576	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
27	D	その他	208	孫江1号線	曾根田	130	—	130	130	R7	Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
28	D	1級	8	篠隈福島線	篠隈～東小田	1,237	1,128	109	1,237	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
29	D	1級	1	ニタ・篠隈・長者町線	ニタ～当所	5,667	5,474	22	5,496	R7	Ⅱ・Ⅲ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
30	C・D	1級	14	依井高田線	新町～高田	2,736	2,236	—	2,236	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
31	C	その他	925	新町原地蔵線	新町～高田	2,756	1,567	—	1,567	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
32	C・D	1級	16	栗田上高場線	栗田	1,522	1,507	—	1,507	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
33	C・D	1級	3	三並篠隈線	三並～篠隈	2,860	1,000	—	1,000	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
34	C	2級	68	野町大久保線	野町～大久保	1,071	971	—	971	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
35	C	その他	357	五郎丸古川原線	東小田	971	971	—	971	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
36	C	2級	77	原地蔵開拓線	高田～原地蔵	930	930	—	930	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
37	C	その他	968	養老院前線	高田～原地蔵	470	470	—	470	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
38	C	2級	57	篠隈浦谷線	篠隈～砥上	439	439	—	439	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
39	C	その他	256	尻切大木線	東小田～篠隈	344	344	—	344	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
40	C	その他	560	尻切前田線	東小田～篠隈	336	336	—	336	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
41	C	その他	537	川原田線	東小田	313	313	—	313	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
42	C	その他	260	五反田前田線	篠隈	275	275	—	275	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
43	C	その他	334	丸町朝日線	東小田～朝日	964	184	—	184	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
44	D	その他	1314	北新町栗田線	久光～栗田	1,472	1,472	—	1,472	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
45	D	1級	7	篠隈東小田線	東小田	1,530	1,330	—	1,330	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
46	C	1級	18	久光西上高場線	久光～上高場	1,214	1,214	—	1,214	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
47	D	1級	12	朝日西下見線	朝日	901	901	—	901	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
48	D	2級	67	野町花立線	野町～山隈	971	871	—	871	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
49	D	その他	1344	北新町依井線	久光～新町	571	581	—	581	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
50	D	2級	70	城島線	森山	1,232	514	—	514	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
51	D	2級	78	原地蔵線	原地蔵	710	510	—	510	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
52	D	1級	6	中牟田中央線	中牟田	501	501	—	501	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
53	D	2級	65	久治田線	依井	478	478	—	478	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
54	D	その他	848	東久治田線	依井	455	400	—	400	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
55	D	1級	10	篠隈下高場線	下高場	363	363	—	363	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
56	D	その他	509	相部金山線	四三嶋	352	352	—	352	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
57	D	2級	61	二々天山線	二々	330	330	—	330	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
58	D	その他	982	地蔵下3号線	原地蔵	189	189	—	189	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
59	D	その他	316	高原朝日西線	中牟田～朝日	148	148	—	148	R7	Ⅱ	打換・切削 [○] ハ [○] レ [○]	R13以降予定
60	C	その他	203	池の下1号線	長者町	237	—	—	0	R7	I		
61	C	その他	581	竹の子口ケ坪線	東小田	754	—	—	0	R7	I		
62	D	その他	973	翼下線	原地蔵	41	—	—	0	R7	I		
合 計						73,258	53,495	9,020					

MCI (維持管理指数) ランク図 (令和7年度)

凡例	
MCI	着色
3以下	赤
3超~4以下	黄
4超~5以下	青
5超	緑
重用・橋梁等	黒

凡例	
—	国道
—	一般地方道

