

# **第三次筑前町地球温暖化対策実行計画 (事務事業編)**

**2021年度実績**

**2023年3月  
筑前町環境防災課**

## 目 次

1 温室効果ガス排出量削減の数値目標	1
(1) 目標	1
(2) 達成状況	1
2 財やサービスの購入に関する数値目標	2
(1) 目標	2
(2) 達成状況	2
① 用紙類	2
② OA機器	3
③ 公用車	3
3 財やサービスの使用に関する数値目標	4
(1) 目標	4
(2) 達成状況	4

## 1. 数値目標の達成状況

### 1.1 温室効果ガス排出量削減の数値目標

#### (1) 目標

<中間目標(2022年度)>  
 温室効果ガス排出量を、基準年度(2013年度)比で30%削減することをめざします□  
 (筑前町の省エネ対策で2%、国や電力会社の取組で28%)

<最終目標(2030年度)>  
 温室効果ガス排出量を、基準年度(2013年度)比で40%削減することをめざします  
 (筑前町の省エネ対策で5%、国や電力会社の取組で35%)

#### (2) 達成状況

・2021年度の温室効果ガス排出量は、基準年度比で39.6%削減されており、中間目標を達成している(図2)。

表 1 温室効果ガス排出量推移

単位:t-CO<sub>2</sub>

温室効果ガス	2013年度 【基準年度】	2021年度 【現況年度】	2022年度 【中間目標年 度】	2030年度 【最終目標年 度】
二酸化炭素	3,737.2	2,237.2		
メタン	45.6	35.0		
一酸化二窒素	86.9	64.3		
ハイドロフルオロカーボン (HFC134-a)	0.8	0.9		
合計	3,870	2,337	2,709	2,322
削減率(2013年度比)	-	39.6%	30.0%	40.0%

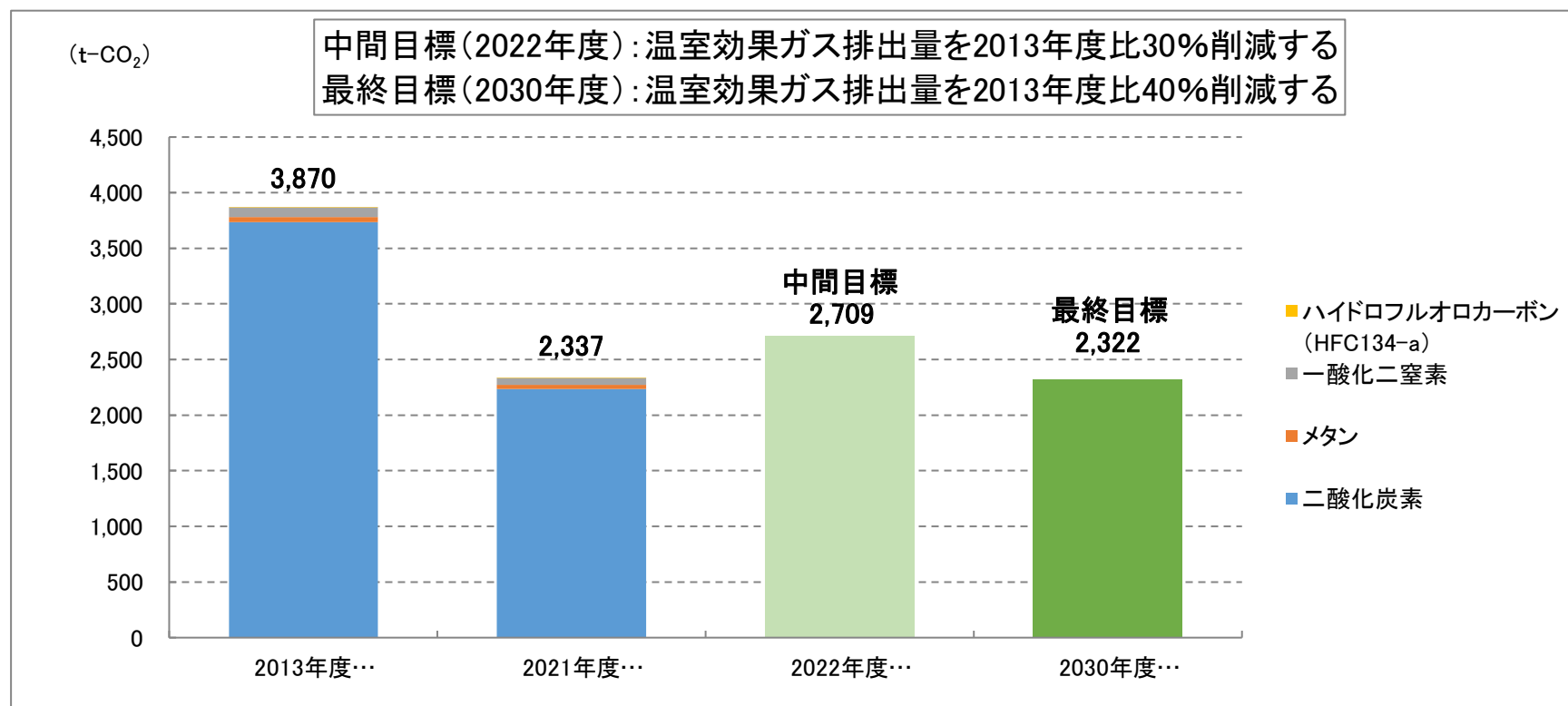


図 1 温室効果ガス排出量削減目標の達成状況

## 1.2 財やサービスの購入に関する数値目標

### (1) 目標

表2 財やサービスの購入に関する数値目標

項目		数値目標	内容
用紙類	購入量(=使用量)の削減	3%	用紙類(コピー用紙)の購入を、2013年度比で3%以上削減する
OA機器	省エネルギー型製品の導入	75%	OA機器の環境配慮型製品の割合を75%とする
公用車	低排出ガス自動車・低燃費車の導入	65%	公用車に占める低排出ガス自動車・低燃費車の割合を65%にする

### (2) 達成状況

#### ① 用紙類

・2021年度の用紙類の総使用量は、基準年度比で16%増加しており、目標である3%削減には達していない(図2)。

表3 用紙類の使用量

年度	普通紙 (枚)	再生紙(枚)			合計 (枚)	削減率 (2013年度 比)	
		古紙配合率					
		100%	70%	その他			
2013年度 【基準年度】	8,700	6,226,706	0	0	6,226,706	6,235,406	-
2021年度 【現況年度】	0	7,235,350	0	0	7,235,350	7,235,350	-16.0%
2022年度 【目標年度】						6,048,344	3.0%

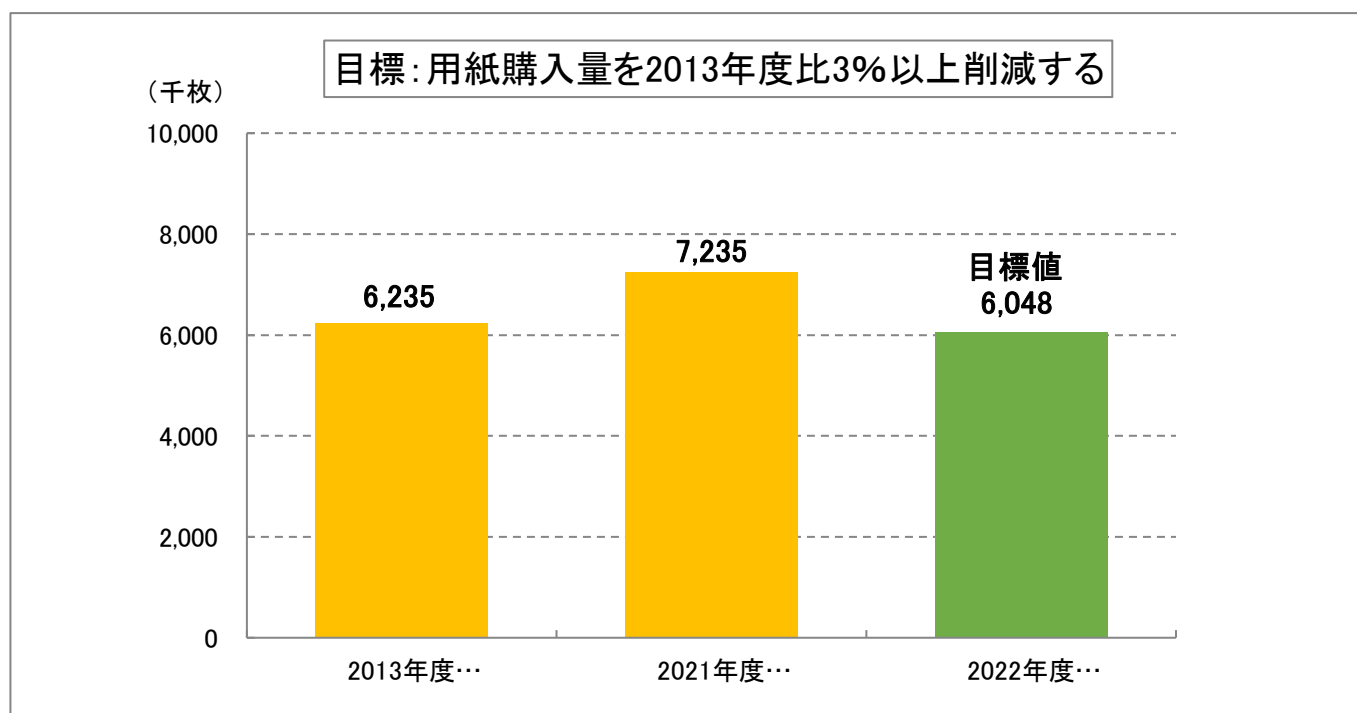


図2 用紙類購入量の推移

② OA機器

・2021年度のOA機器の環境配慮型製品の割合は75.9%であり、目標である75%を達成している（図3）。

表 4 OA機器の保有台数

年度	保有台数 (台)	うち環境配慮 型製品(台)	環境配慮型 製品の割合
2013年度 【基準年度】	952	693	72.8%
2021年度 【現況年度】	870	660	75.9%
2022年度 【目標年度】			75.0%

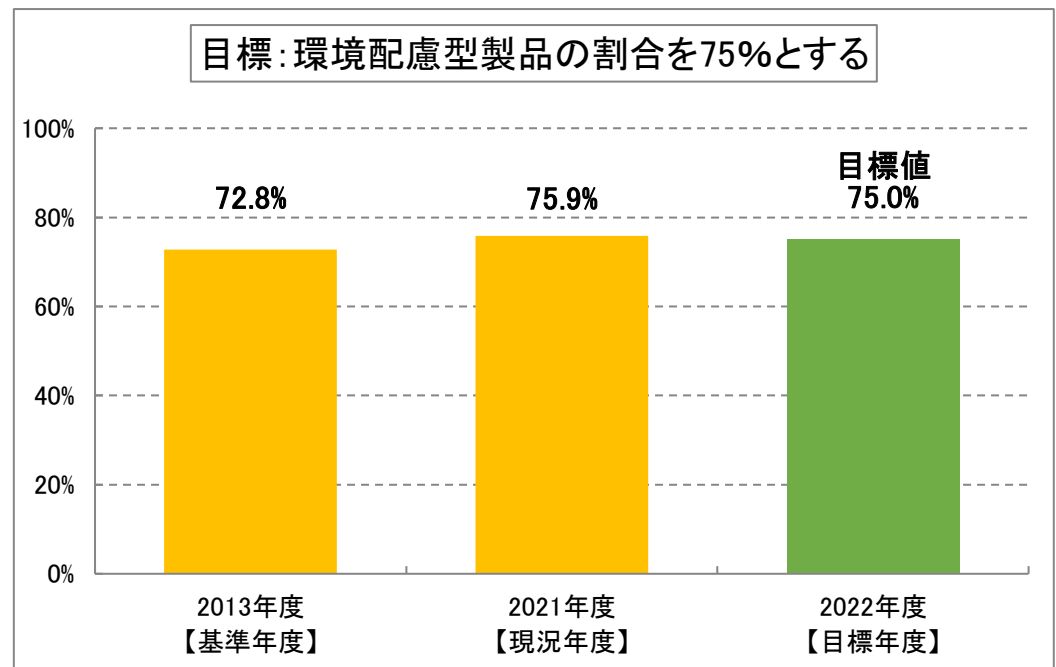


図 3 環境配慮型OA機器の保有率の推移

③ 公用車

・2021年度の公用車の低排出ガス自動車・低燃費車の割合は67.2%であり、目標である65%を達成している（図4）。

表 5 公用車保有台数

年度	公用車 保有台数 (台)	低公害車等 保有台数 (台)	低公害車等 の割合
2013年度 【基準年度】	54	30	55.6%
2021年度 【現況年度】	64	43	67.2%
2022年度 【目標年度】			65.0%

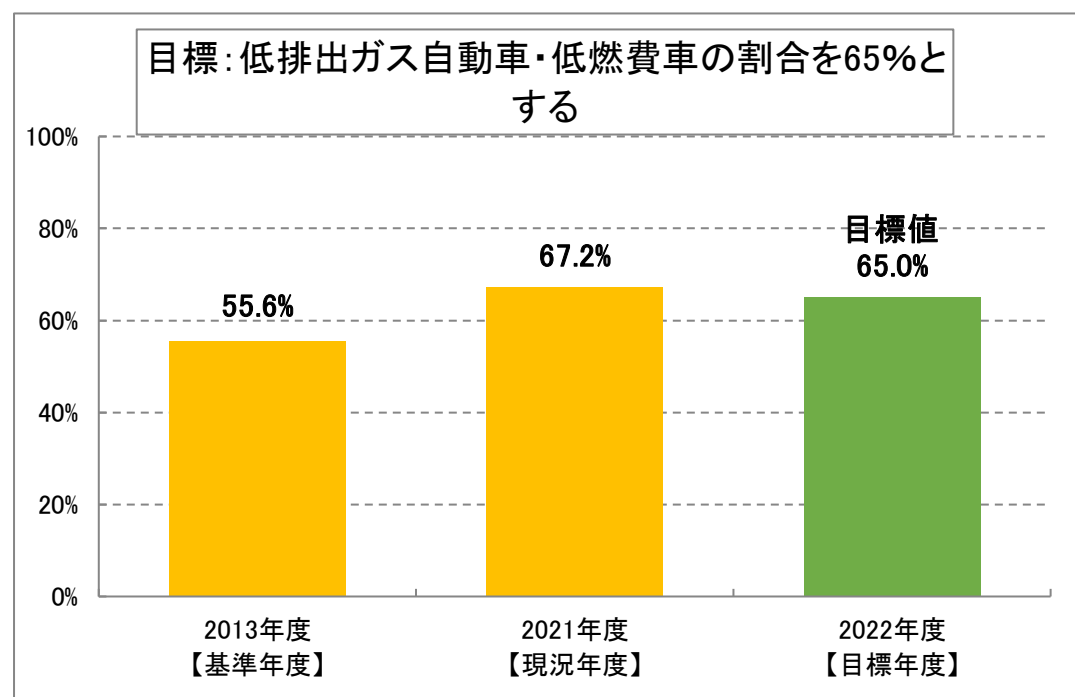


図 4 低排出ガス自動車・低燃費車の保有割合の推移

### 1.3 財やサービスの使用に関する数値目標

#### (1) 目標

表 6 財やサービスの使用に関する数値目標

項目		数値目標	内容
省エネルギー・省資源	電気使用量の削減	2%	施設の電気使用量を2013年度比で2%削減する
	公用車の燃料使用量の削減	5%	公用車の燃料使用量を2013年度比で5%削減する

#### (2) 達成状況

- ・2021年度の電気使用量は、基準年度比で1.2%削減されているが、目標である2%削減には達していない(図 5)。
- ・2021年度の公用車の燃料使用量は、基準年度比で21.9%削減されており、目標である5%削減を達成している(図 6)。

表 7 電気及び公用車の燃料使用量

年度	電力		公用車燃料使用量			
	電気使用量 (kWh)	削減率 (2013年度比)	ガソリン (L)	軽油 (L)	小計 (L)	削減率 (2013年度比)
2013年度【基準年度】	5,434,635	-	23,939	28,485	52,424	-
2021年度【現況年度】	5,369,969	1.2%	28,494	12,442	40,936	21.9%
2022年度【目標年度】	5,325,942	2.0%	22,742	27,061	49,803	5.0%

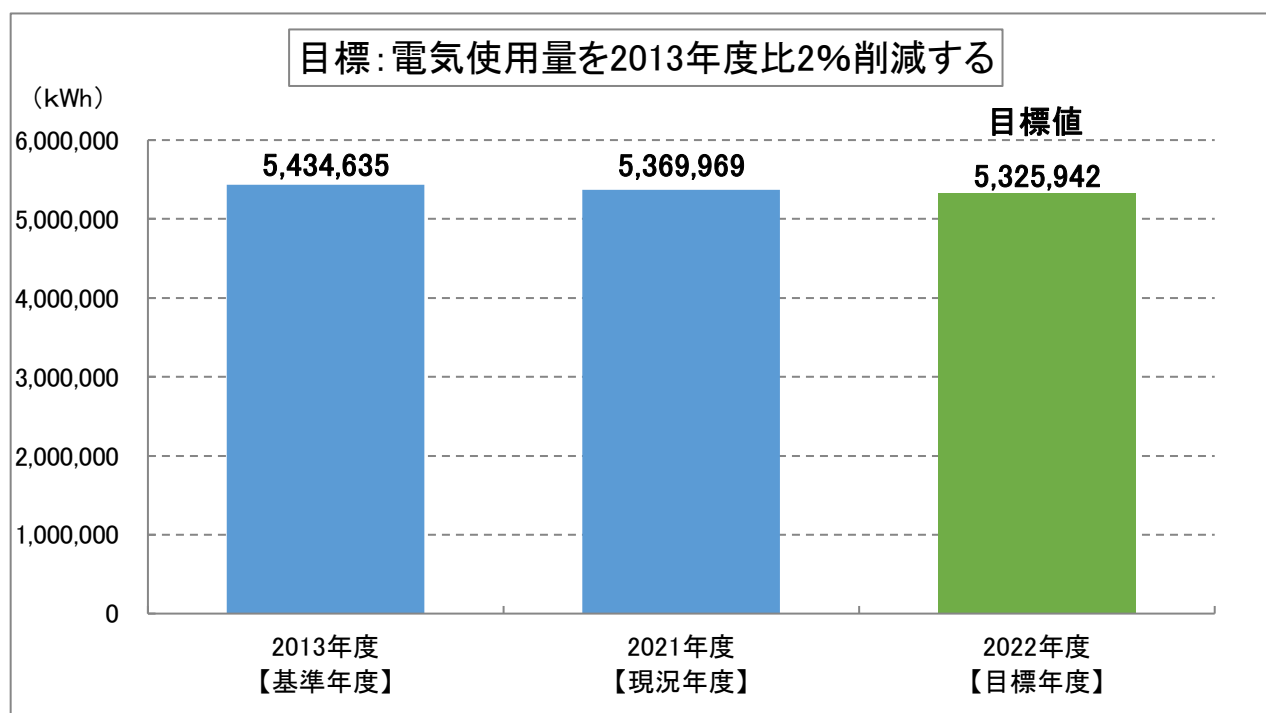


図 5 電気使用量の推移

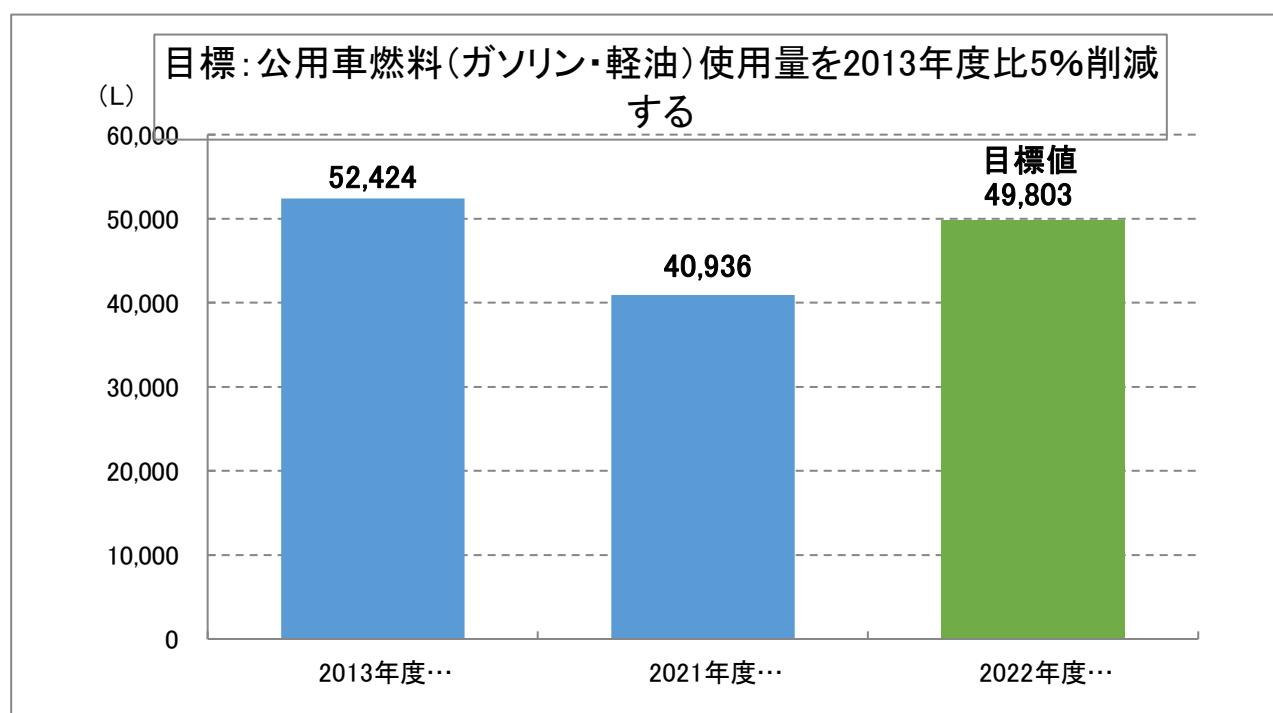


図 6 公用車燃料使用量の推移