

第三次筑前町地球温暖化対策実行計画 (事務事業編)

令和元年度実績

令和3年10月
筑前町環境防災課

目 次

1 温室効果ガス排出量削減の数値目標	1
(1) 目標	1
(2) 達成状況	1
2 財やサービスの購入に関する数値目標	2
(1) 目標	2
(2) 達成状況	2
① 用紙類	2
② OA機器	3
③ 公用車	3
3 財やサービスの使用に関する数値目標	4
(1) 目標	4
(2) 達成状況	4

1. 数値目標の達成状況

1.1 温室効果ガス排出量削減の数値目標

(1) 目標

<中間目標(2022年度)>
 温室効果ガス排出量を、基準年度(2013年度)比で30%削減することをめざします
 (筑前町の省エネ対策で2%、国や電力会社の取組で28%)

<最終目標(2030年度)>
 温室効果ガス排出量を、基準年度(2013年度)比で40%削減することをめざします
 (筑前町の省エネ対策で5%、国や電力会社の取組で35%)

(2) 達成状況

・2019年度は、基準年度比で %削減している(図2)。

表 1 温室効果ガス排出量推移

単位:t-CO₂

温室効果ガス	2013年度 【基準年度】	2019年度 【現況年度】	2022年度 【中間目標年度】	2030年度 【最終目標年度】
二酸化炭素	3,864.1	2,574.1		
メタン	43.5	26.3		
一酸化二窒素	82.6	58.6		
ハイドロフルオロカーボン	0.8	0.0		
合計	3,991	2,659	2,794	2,395
削減率(2013年度比)	-	33.4%	30.0%	40.0%

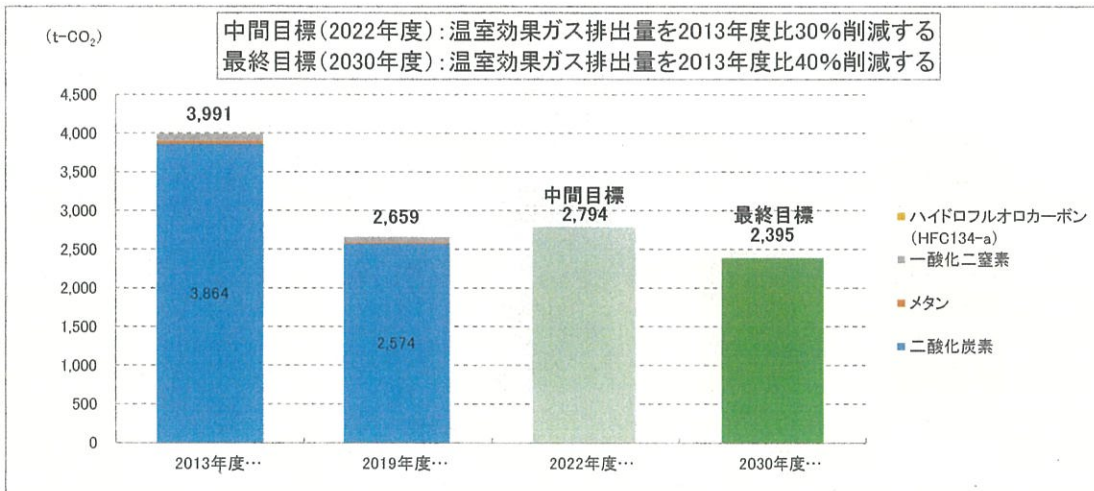


図 1 温室効果ガス排出量削減目標の達成状況

1.2 財やサービスの購入に関する数値目標

(1) 目標

表 2 財やサービスの購入に関する数値目標

項目	数値目標	内容
用紙類 購入量(=使用量)の削減	3%	用紙類(コピー用紙)の購入を、2013年度比で3%以上削減する
OA機器 省エネルギー型製品の導入	75%	OA機器の環境配慮型製品の割合を75%とする
公用車 低排出ガス自動車・低燃費車の導入	65%	公用車に占める低排出ガス自動車・低燃費車の割合を65%にする

(2) 達成状況

① 用紙類

・用紙類の総使用量は基準年度比 %削減しているが、目標である3%には達していない(図 2)。

表 3 用紙類の使用量

年度	普通紙 (枚)	再生紙(枚)			合計 (枚)	削減率 (2013年度 比)
		古紙配合率		小計		
		100%	70%	その他		
2013年度 【基準年度】	11,500	10,517,500	0	0	10,517,500	-
2019年度 【現況年度】	0	6,303,000	0	0	6,303,000	40.1%
2022年度 【目標年度】					10,213,130	3.0%

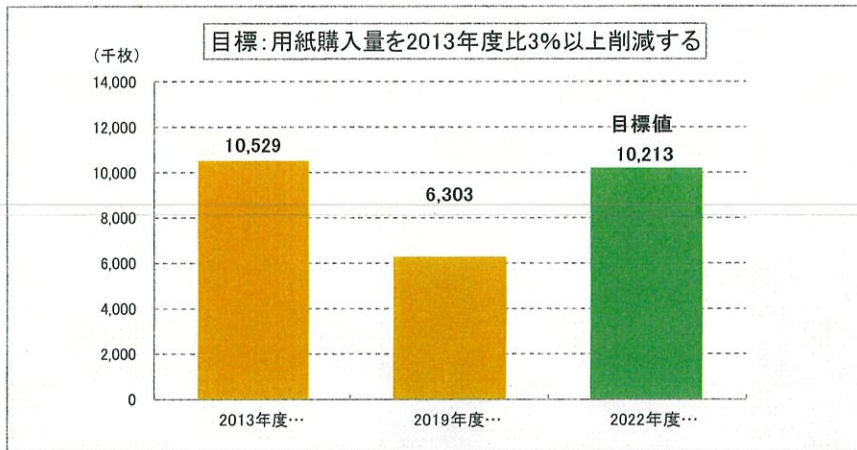


図 2 用紙類購入量の推移

② OA機器

・2019年度は（図3）。

表 4 OA機器の保有台数

年度	保有台数 (台)	うち環境配慮 型製品(台)	環境配慮型 製品の割合
2013年度 【基準年度】	959	682	71.1%
2019年度 【現況年度】	998	758	76.0%
2022年度 【目標年度】			75.0%

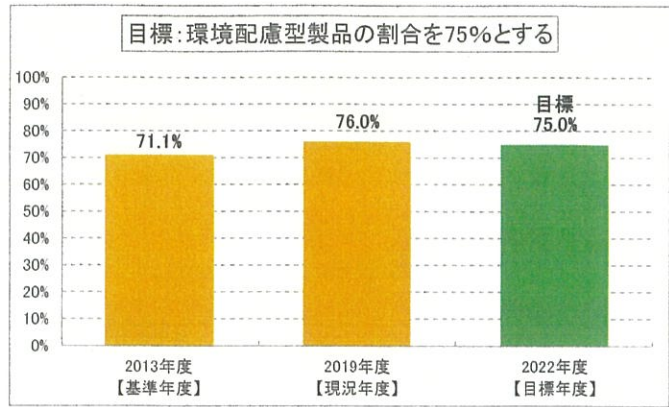


図 3 環境配慮型OA機器の保有率の推移

③ 公用車

・2019年度は（図4）。

表 5 公用車保有台数

年度	公用車 保有台数 (台)	低公害車等 保有台数 (台)	低公害車等 の割合
2013年度 【基準年度】	55	33	60.0%
2019年度 【現況年度】	63	47	74.6%
2022年度 【目標年度】			65.0%

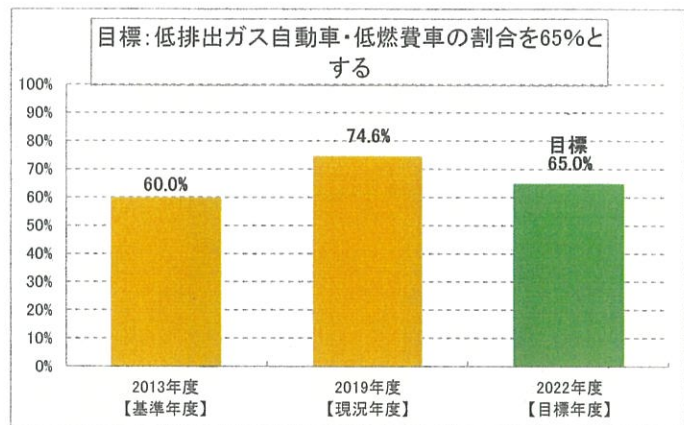


図 4 低排出ガス自動車・低燃費車の保有割合の推移

1.3 財やサービスの使用に関する数値目標

(1) 目標

表 6 財やサービスの使用に関する数値目標

項目	数値目標	内容
省エネルギー	電気使用量の削減 2%	施設の電気使用量を2013年度比で2%削減する
グリーン省資源	公用車の燃料使用量の削減 5%	公用車の燃料使用量を2013年度比で5%削減する

(2) 達成状況

- ・2019年度の電気使用量は、(図 5)。
- ・2019年度の公用車燃料の使用量は、(図 6)。

表 7 電気及び公用車の燃料使用量

年度	電力		公用車燃料使用量			
	電気使用量 (kWh)	削減率 (2013年度比)	ガソリン (L)	軽油 (L)	小計 (L)	削減率 (2013年度比)
2013年度 【基準年度】	5,640,258	-	25,781	27,970	53,751	-
2019年度 【現況年度】	5,288,442	6.2%	27,138	14,356	41,494	22.8%
2022年度 【目標年度】	5,527,453	2.0%	24,492	26,571	51,063	5.0%

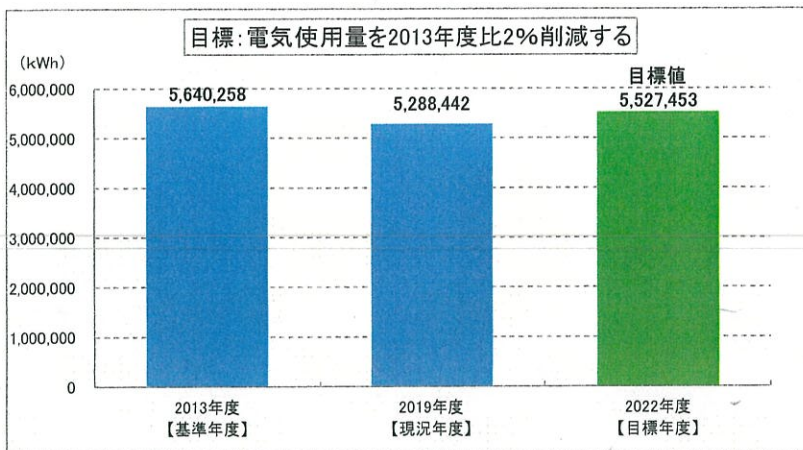


図 5 電気使用量の推移

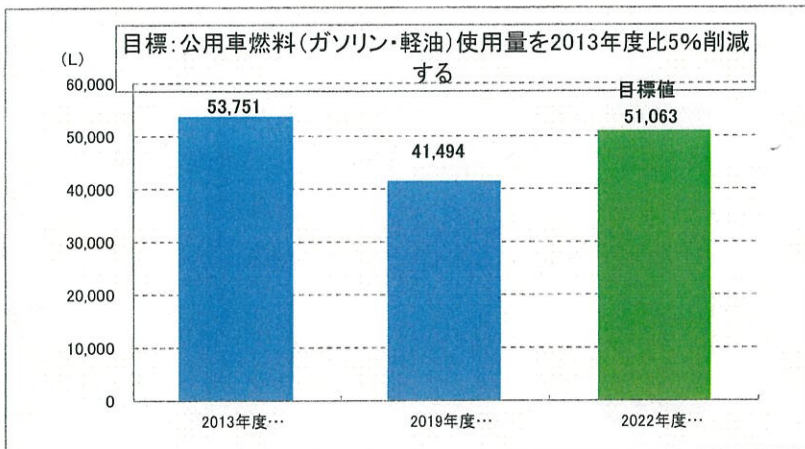


図 6 公用車燃料使用量の推移